



Progression

38% (12 / 32)

 [Imprimer la fiche de suivi](#)

Non abordé Abordé Traité Assimilé

C1**MAITRISER LE MANIEMENT** du véhicule dans un trafic faible ou nul**Avancement**
Formateur

Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.



Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.



Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.



Démarrer et s'arrêter.



Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.



Utiliser la boîte de vitesse.



Diriger la voiture en avant, en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.



Regarder autour de soi et avertir.



Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.

**C2****APPREHENDER** la route et circuler dans des conditions normales**Avancement**
Formateur

Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.



Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.



Adapter l'allure aux situations.



Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.



Tourner à droite et à gauche en agglomération.



Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.



S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.



C3 CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	Avancement Formateur
Evaluer et maintenir les distances de sécurité.	<input checked="" type="checkbox"/>
Croiser, dépasser, être dépassé.	<input checked="" type="checkbox"/>
Passer des virages et conduire en déclivité.	<input checked="" type="checkbox"/>
Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.	<input type="checkbox"/>
S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.	<input checked="" type="checkbox"/>
Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.	<input checked="" type="checkbox"/>
Connaître les règles relatives à la Circulation Inter-Files (C.I.F.) des motocyclistes. Savoir en tenir compte.	<input type="checkbox"/>
Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.	<input type="checkbox"/>
Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau.	<input checked="" type="checkbox"/>

C4 PRATIQUER une conduite autonome, sûre et économique	Avancement Formateur
Suivre un itinéraire de manière autonome.	<input type="checkbox"/>
Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.	<input type="checkbox"/>
Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.	<input type="checkbox"/>
Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.	<input type="checkbox"/>
Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).	<input type="checkbox"/>
Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.	<input type="checkbox"/>
Pratiquer l'éco-conduite.	<input type="checkbox"/>

Bilan de compétences



C1 C2 BILAN DE COMPÉTENCES

Lors d'un itinéraire d'une vingtaine de minutes, réalisé avec un guidage minimal (directions), dans un environnement où la circulation est présente mais non abondante, vérifiez si :

L'installation du conducteur, des passagers et d'éventuels bagages est faite de manière autonome, sécuritaire et rationnelle.	Acquis
Le confort des passagers est assuré par une manipulation du véhicule appropriée (démarrage, passage et rétrogradage de vitesses, accélération/freinage...).	Acquis
La conduite est adaptée de façon générale à la visibilité, au relief, aux types de route et à leur configuration (allure, positionnement sur la chaussée, prise de virage...).	Acquis
L'allure est adaptée aux situations et si les différents indices sont détectés et pris en compte.	Acquis
Les précautions permettant de communiquer ses intentions aux autres usagers sont prises à temps et correctement (contrôles, avertissements, positionnement sur la chaussée...).	Acquis
Les différents régimes de priorité sont détectés, identifiés et si le comportement en retour est adapté.	Acquis
Les manoeuvres sont réalisées de façon sécuritaire.	Acquis

Résultat	Commentaire
Fait le 28 Dec 2023 <input checked="" type="checkbox"/> Réussie	Attention au freinage un peu brusque parfois à l'arrêt

C3

C4

BILAN DE COMPÉTENCES

Évaluez, lors d'un itinéraire d'une trentaine de minutes réalisé sans guidage, ou intervention de votre part (sauf si danger avéré) que votre élève :

Peut se déplacer de façon autonome à bord d'un véhicule.

Acquis

Est capable d'utiliser les différents réseaux routiers et autoroutiers en respectant leurs spécificités.

Acquis

Pratique l'écoconduite.

En cours d'acquisition

Connaît et respecte les caractéristiques des autres usagers (notamment les usagers vulnérables).

Acquis

Communique ses intentions aux autres usagers correctement et à temps (contrôles, avertissements, positionnement sur la chaussée, allure...).

Acquis

Utilise sciemment et efficacement les aides à la conduite présentes sur le véhicule.

Non acquis

Fait preuve de courtoisie.

Acquis

Sait adapter ses choix à des conditions de circulation particulières et est capable de modifier son itinéraire si nécessaire.

Non acquis

Est capable de réaliser quelques entretiens basiques sur le véhicule sans aucune aide (niveaux, pressions des pneus, changer une ampoule...).

Non acquis

A acquis une réflexion personnelle quant au risque routier (connait ses capacités et limites).

Non acquis

Résultat

Fait le 28 Dec 2023

 Non réussi

Commentaire

Aucun commentaire