



## **FORMATION REQUISE** **pour les titulaires du Permis B en vue de la conduite d'un ensemble** **dont la Somme des PTAC est comprise entre 3T500 et 4T250** **CATEGORIE B96**

### CONTEXTE :

- Toute personne devant conduire un véhicule de la catégorie B avec une remorque de plus de 750 kgs de PTAC ; lorsque la somme des PTAC de l'ensemble constitué (véhicule tracteur remorque) est supérieur à 3500 kgs et inférieur ou égale à 4250 kgs, doit réaliser dans un centre de formation agréé une formation d'une durée de 7heures conformément au programme ci dessous.

### PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire du permis B en cours de validité.

### PERSONNES CONCERNÉES :

- Toute personne tractant une remorque d'u PTAC de plus de 750 kgs et dont la somme des PTAC du véhicule tracteur et du véhicule remorqué est compris entre 3t5 et 4t250.

### OBJECTIFS DE LA FORMATION :

- Connaître les principales règles de circulation
- Savoir s'intégrer à la circulation
- Connaître les différentes signalisations
- Avoir des notions concernant le véhicule et son entretien
- Maîtriser les manœuvres de Base avec l'ensemble constitué.

### DURÉE :

- 7h dont 3 heures en circulation.

### SANCTION :

- Attestation de suivi de formation, permettant la délivrance du titre de conduite correspondant par les services de l'état.

## **PROGRAMME DE FORMATION**

Extrait de l'arrêté du 17 janvier 2013 JO 18/1/2013

### **SEQUENCE HORS CIRCULATION (4 HEURES) :**

- Connaître et comprendre l'utilité de la réglementation et du code de la route.
- Connaître et comprendre l'utilité de la signalisation et des règles de circulation spécifiques à la conduite d'un ensemble.
- Connaître et comprendre l'utilité des vérifications à effectuer avant le départ.
- Réaliser des exercices d'attelage et de dételage en sécurité.
- Réaliser des exercices de maniabilité

### **SEQUENCE EN CIRCULATION (3 HEURES) :**

- Maîtriser l'ensemble en circulation
- Connaître et vérifier les angles morts
- Assurer correctement les changements de direction.
- Prendre en compte les autres usagers.
- S'informer et communiquer avec les autres usagers.
- Anticiper les distances de freinage et d'arrêt.
- Assurer les bonnes trajectoires en virages et voies étroites.
- Maîtriser l'ensemble et partager la route, notamment dans les situations de croisement et de dépassement.